

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH UDOSTĘPNIANYCH OPERATOROM I PRZEWOŹNIKOM WYKONUJĄCYM PRZEWOZY OSÓB W KRAJOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Ilekroć w postanowieniach niniejszych warunków i zasad korzystania z przystanków jest mowa o:
 - 1) ZTM - należy przez to rozumieć Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, tel. (81) 466-29-00, e-mail: ztm@ztm.lublin.eu;
 - 2) przewoźniku - należy przez to rozumieć przedsiębiorcę uprawnionego do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie posiadanych licencji oraz zezwoleń;
 - 3) operatorze - należy przez to rozumieć przedsiębiorcę uprawnionego do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej określonej w w/w umowie;
 - 4) umowie - należy przez to rozumieć umowę w sprawie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych lub przystanków komunikacyjnych oraz dworca znajdujących się na terenie miasta Lublin zawartą pomiędzy przewoźnikiem/operatorem a Gminą Lublin, w imieniu której występuje ZTM;
 - 5) komunikacji miejskiej - należy przez to rozumieć gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta Lublin oraz gmin ościennych, z którymi gmina Lublin zawarła porozumienie w sprawie realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2

Warunki korzystania z przystanków komunikacyjnych

1. Z uwzględnieniem ust. 4 udostępnienie operatorom lub przewoźnikom przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Lublin, następuje na podstawie umowy.
2. Zawarcie lub zmiana umowy, o której mowa w ust. 1, następuje na wniosek operatora lub przewoźnika składany do ZTM wraz z załącznikami określającymi dane niezbędne do naliczania opłaty za korzystanie z przystanków.
3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, należy dołączyć:
 - 1) proponowany rozkład jazdy;
 - 2) wykaz pojazdów, którymi będą realizowane przewozy określający numery rejestracyjne pojazdów oraz liczbę miejsc;
 - 3) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną trasą linii i przystankami.
4. W celu potwierdzenia, że rozkład jazdy, o którym mowa w ust. 3, nie ograniczy przepustowości przystanków, nie naruszy odpowiednich i bezpiecznych warunków odprawy podróźnych i nie spowoduje zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego przed zawarciem lub zmianą umowy (polegającą na zmianie rozkładu jazdy) oraz uzgodnieniem rozkładu jazdy z organem administracji publicznej właściwym do wydania dokumentu uprawniającego do wykonywania przewozów (np. zezwolenia, zaświadczenia), podlega on uzgodnieniu przez ZTM w formie pisemnej. Dotyczy to również wszelkich zmian rozkładu jazdy. Uzgadniając rozkład jazdy ZTM wyraża zgodę na korzystanie z przystanków we wskazanych w rozkładzie jazdy godzinach/dniach kursowania, co stanowi podstawę do ubiegania się przez przewoźnika/operatora o dokument uprawniający do wykonywania przewozów.
5. Przed wydaniem zgody, o której mowa w ust. 4, ZTM przeprowadza koordynację rozkładu jazdy, w wyniku której może:
 - 1) zaakceptować przedstawiony projekt rozkładu jazdy, co skutkuje jego uzgodnieniem;

- 2) zaproponować przewoźnikowi/operatorowi wprowadzenie zmian do rozkładu jazdy;
- 3) odmówić uzgodnienia rozkładu jazdy.
6. Zaproponowanie przewoźnikowi/operatorowi wprowadzenia zmian do projektu rozkładu jazdy, o których mowa w ust. 5 pkt 2, zobowiązuje go do dostarczenia zmienionego rozkładu jazdy w terminie 5 dni roboczych od daty otrzymania propozycji zmian, przy czym przedstawienie rozkładu jazdy:
 - 1) zgodnego z proponowanymi zmianami skutkuje jego akceptacją;
 - 2) niezgodnego z proponowanymi zmianami skutkuje odmową uzgodnienia rozkładu jazdy;
 - 3) niedotrzymanie terminu dostarczenia zmienionego rozkładu jazdy skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.
7. ZTM może odmówić wydania zgody, o której mowa w ust. 4, w następujących przypadkach:
 - 1) negatywnego wyniku koordynacji, o której mowa w ust. 5;
 - 2) gdy przewoźnik/operator posiada nieuregulowane płatności za korzystanie z przystanków komunikacyjnych lub dworca;
 - 3) naruszania przez przewoźnika warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych lub dworca skutkującego rozwiązaniem posiadanej przez przewoźnika/operatora umowy.
8. Zgoda, o której mowa w ust. 4, zachowuje ważność przez okres 3 miesięcy od daty jej wydania. W ciągu w/w okresu przewoźnik/operator jest obowiązany przedstawić administratorowi kserokopię stosownego dokumentu uprawniającego do wykonywania przewozów (np. zezwolenia, zaświadczenia) wydanego przez właściwy organ wraz z rozkładem jazdy będącym załącznikiem do w/w dokumentu - w celu zawarcia z ZTM umowy. Jeżeli w w/w okresie przewoźnik/operator nie przedstawi kserokopii powyższych dokumentów zgoda przestaje obowiązywać.
9. Przedstawione przez przewoźnika/operatora kopie dokumentów, o których mowa w ust. 8, stanowią załącznik do umowy.
10. Przewoźnik/operator może korzystać z przystanków po uzyskaniu dokumentu uprawniającego do wykonywania przewozów i zawarcia umowy.

§ 3

Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych

1. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób w krajowym transporcie drogowym zobowiązani są do:
 - 1) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników;
 - 2) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym (nie dotyczy przystanku zlokalizowanego przy drodze o przekroju szlakuwym);
 - 3) podania do publicznej wiadomości informacji o realizowanych przez siebie rozkładach jazdy w sposób określony w przepisach powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
2. Czas korzystania z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników wykonujących przewozy osób w krajowym transporcie drogowym wynosi do 1 minuty za wyjątkiem przystanków służących jako miejsca nawrotowe, miejsca podmiany kierowców lub wyrównania czasu przejazdu dla komunikacji miejskiej.
3. ZTM ma prawo kontroli przestrzegania przez przewoźników i operatorów warunków i zasad korzystania z udostępnianych przystanków. Szczegółowe zasady dotyczące przeprowadzania kontroli zostaną sprecyzowane w umowie.